

## 次号予告

### 特集 Pythonによる問題解決

Python 言語によるサプライ・チェーン・アナリティクス.....	久保幹雄 (東京海洋大学)
Python による数学入門.....	並木 誠 (東邦大学)
Python による数理最適化モデルの実装.....	小林和博 (東京理科大学)
Python による図形詰込みアルゴリズム入門.....	今堀慎治 (中央大学), 胡 艶楠 (名古屋大学), 橋本英樹 (東京海洋大学), 柳浦陸憲 (名古屋大学)
Kivy を用いたマルチタッチアプリ開発.....	原口和也 (小樽商科大学)
Python によるクラウドサービスを用いたシステムの構築 .....	呉 偉 (成蹊大学), 菊池健吾 ((株)朝日新聞社)
データ分析ライブラリーを用いた最適化モデルの作り方.....	斎藤 努 ((株)ビープラウド)

## メーリングリストに登録しよう

会員の方は、本学会のメーリングリストに登録すると、学会ならびに各研究会の主催する研究発表会・セミナー等の催し物に関する最新情報が得られます。登録方法については、<http://www.orjs.or.jp/members/mlhowto.html>をご覧ください。

## 編集後記

●本号を電車などの公共交通のなかでご覧の読者もいらっしゃるかもしれません。鉄道、航空、船舶と多岐にわたった本特集号、いかがでしたでしょうか。

●公共交通は、なくてはならないものですが、多くの人には身近で当たり前の存在です。サービスが向上されるとたくさんの利用者に満足される反面、すぐにそれが当たり前になり、逆にトラブルが生じたときの反感が大きいと感じます。今年もさまざまな自然災害により公共交通にトラブルが生じ、多くの報道がありました。きっと、OR に携わったことがある方は、交通トラブルなどの待ち時間に「もっとOR的手法でなんとか解決できないか」などと考えを巡らすことが一度や二度あったかと思います。本特集の記事からは、わ

れわれが考えている以上にさまざまなことがなされていることがわかります。

●地方公共交通の活性化や、水陸両用車両、無人運転、空飛ぶタクシーと技術の開発により、公共交通ではますますORが重要になってきそうです。未来を描いた映画や漫画によく出てくる、空中のチューブのなかの列車、空中の車も、何年後かの本誌特集に取り上げられるかもしれないですね。

●さて、OR関係者で公共交通機関をともに利用すると、「あのスケジュールはどうなっていると思う?」「この安全性はどうなの?」といった話題が出てきます。そんなとき、本特集を再度ご覧いただければと思います。(繁野麻衣子)

## オペレーションズ・リサーチ 編集委員会

委員長	猿渡 康文 (筑波大学)
特集担当編集委員	加藤 怜 (公益財団法人鉄道総合技術研究所)
委員	朝日 弓未 (東海大学), 池辺 淑子 (東京理科大学), 石井 儀光 (国土交通省国土技術政策総合研究所), 井床 利生 (IBM基礎研究所), 鶴飼 孝盛 (防衛大学校), 加藤 怜 (公益財団法人鉄道総合技術研究所), 木村 達明 (日本電信電話株式会社), 小林 隆史 (立正大学), 佐久間 大 (防衛大学校), 笹谷 俊徳 (東京ガス株式会社), 繁野 麻衣子 (筑波大学), 高野 祐一 (筑波大学), 生田目 崇 (中央大学), 蓮池 隆 (早稲田大学), 原田 耕平 (株式会社NTTデータ数理システム), 吉田 琢史 (株式会社東芝)

本誌に掲載された記事についての著作権は、公益社団法人 日本オペレーションズ・リサーチ学会に帰属する。

## オペレーションズ・リサーチ

平成30年11月号 第63巻 第11号 通巻695号

代表者 齊藤 裕

発行所 公益社団法人 日本オペレーションズ・リサーチ学会

東京都千代田区岩本町1-13-5 サン・チカビル7F

電話 03-3851-6100 FAX 03-3851-6055 〒101-0032

<http://www.osrj.or.jp/>

編集人 猿渡 康文

発売所 株式会社 日科技連出版社

東京都渋谷区千駄ヶ谷5-15-5 〒151-0051

- ・本誌購読のお申込みは、日本オペレーションズ・リサーチ学会へ。
- ・本誌への広告のお申込みは、明報社 (Tel 03-3546-1337) へ。