

西己管の最短経路問題に関する直方体での最短経路の求め方及びこついで

01704034 三菱重工 山田 康吉  
 01302694 大阪府大 寺岡 義申

1. はじめに

プラント配管設計CADの数理モデルについて、前回及び前々回で報告した。即ち配管ラインの形状及び属性を中心とした従来のモデルに加え、配管を取り巻くプラント空間の定量的把握及び配管ラインとの関係情報を数式化しモデル化した。前回 部分空間 (1) (領域或直方体と言う) の隣接関係を表現した3次元隣接関係グラフ、及びそれに基づく配管ラインの最短経路問題を報告した。今回 その距離定義の際発生する問題 即ちルート途上でルートの一部が重複する問題と対策について報告する。

2. 基本概念

空間情報をも含んだプラント配管設計CAD統合モデルを以下の様で定める。

(定義 1) プラント配管設計CAD統合モデル: W  
 $W = (P, E, V, F, V_A, V_B, V_C, V_D, V_e, V_b, V_c, V_d, V_e, V_f, V_g, V_h)$  (1)

ここで

- P, E : 全配管ラインの頂点及び辺全体の集合
- V : 領域或直方体全体の集合
- F : 領域或直方体の面全体の集合
- $V_A \sim V_D$  : 配管ライン辺と直方体との関係係数
- $V_e \sim V_h$  : 配管ライン頂点と直方体との関係係数

(定義 2) 領域或直方体とその隣接関係グラフ:  $G_v$

領域或直方体とは、配管ライン辺又は頂点によりプラント空間から分離される小空間を言う。

形状は直方体でその6つの境界面はプラント座標系のXY, YZ及びZX面のいずれかに平行とする。

プラント配管設計CADに於いて上述の様でモデルWは完全に全ての情報を集約すると、各種設計業務にその威力を奏する事になる。例えば配管相互干渉チェック作業やスペース探索業務等が挙げられる。

更に、システム化を進め配管ルーティングの自動化をも考慮する場合、最終的に必要になるのが領域或直方体間の隣接関係である。その関係情報をグラフを用いて表現した。この隣接関係グラフはCADモデルWを補足するものである。この隣接関係グラフを次の様で定義する。

(隣接関係グラフ)

$G_v = (P_v, E_v)$  (2)  
 $P_v$  : 個々の直方体を表す節点 (node) の集合  
 $E_v$  : 各直方体間の隣接関係を示す弧 (edge) の集合

又、隣接方向を明確にするため  $G_v$  の弧  $E_v$  を次の様な部分集合の直和で表現する。

$E_v = E_{x+} \cup E_{x-} \cup E_{y+} \cup E_{y-} \cup E_{z+} \cup E_{z-}$  (3)

ここに、 $E_{x+}$  : X軸+方向に隣接する関係弧の部分集合  
 $E_{x-}$  : X軸-方向に隣接する関係弧の部分集合  
 以下  $E_{y+} \sim E_{z-}$  は Y軸 Z軸方向関係弧の部分集合

3. 最短経路問題のための隣接関係グラフ

新設配管が空きスペース部分を通してそのルートが決定される時、配管ラインが通過する点、その点間の距離の測定、及び直方体間を通過するための条件等について考える。

(2) の隣接関係グラフを配管ラインの最短経路問題に適用するに当たり、配管ラインは必ず直方体の節点を通るものとする。又、弧に長さを与え節点間距離とする。その節点の座標及び弧の長さを次の様で定義する。

(直方体の節点座標)

プラント空間内の各領域或直方体の節点の座標  $p^v$  を直方体の重心とする。

$p^v = (x^v, y^v, z^v) = (X_{Gi}, Y_{Gi}, Z_{Gi})$  (4)

(直方体間の弧の長さ=直方体間距離)

$l_i = |x_{ij} - x_{ik}| + |y_{ij} - y_{ik}| + |z_{ij} - z_{ik}|$  (5)

(隣接関係弧の取捨選択)

隣接関係情報としての弧情報を(3)で示した方向性を持った部分集合で表した。或る方向に配管ラインが進む時、その方向に隣接する直方体との共通隣接面の大きさが配管ラインの直径を通過させるに十分な容量があるかどうか問題となる。共通隣接面に次の様な半定係数を設定し配管ラインが通過出来るかどうかの半定を行う。その半定係数を以下に示す。

$F_d = \text{Min} \{ t_d - r_{dmax} - r_p, t_1 - r_{1max} - r_p, t_2 - r_{2max} - r_p \}$  (6)

- ここに、 $t_d$  : 隣接面の対角線の長さ
- $t_1$  : 隣接面の長辺の長さ  $t_2$  : 隣接面の短辺の長さ
- $r_{dmax}$  : 隣接面頂点に存在する配管ライン部品点の中の最大管半径
- $r_{1max}$  : 隣接面長辺上に存在する配管ライン辺の中の最大管半径
- $r_{2max}$  : 隣接面短辺上に存在する配管ライン辺の中の最大管半径
- $r_p$  : 新設配管の管半径

4. 最短経路問題の解法

既に何本かの配管ラインが敷設されている場所に新たに1本の配管ラインを次の条件を満たして始点から終点まで引く問題について考える。

- ① 現設配管ラインに干渉しない。
- ② ラインの経路総長さを最短にする。
- ③ 曲めりを最小にする。

隣接関係グラフに3項の半定係数を適用し配管ライン最短経路問題のための隣接関係グラフを構築する。そのグラフにDijkstra法を適用して問題の解法を行う。以下にDijkstra法を用いた解法の手順と例について説明する。

- STEP-1 : 領域直方体の節点の取舍選択及びそれと隣接関係にある弧の取舍選択。即ち機器及び建屋構造物と重なりのある領域直方体を削除すると同時にその削除直方体と隣接関係にある直方体との関係弧を削除する。
- STEP-2 : 半定整数による隣接関係弧の取舍選択。既設配管の直径及び新規配管の直径の値で隣接面毎に計算し、負又は0であればその隣接関係弧を削除する。
- STEP-3 : STEP-2で求めた隣接関係グラフに基づき隣接直方体間距離列を求める。直方体節点の位置は4式で直方体間距離は5式を用いて求める。
- STEP-4 : 隣接直方体間距離列に基づき中乗法により始節点から終節点までの最短経路を求める。

例題として図-1に示すようなS点からE点までの最短経路を求める場合を考える。但し、L<sub>1</sub>の直径を60cm、L<sub>2</sub>の直径を20cm、新規配管の直径を60cmとする。

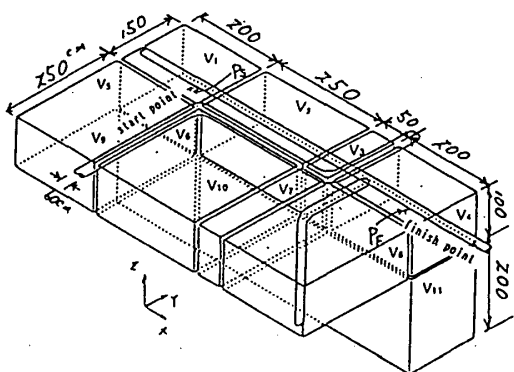


図-1 最短経路計算モデル

中乗法による計算の結果、最短経路は次の通り。

- ・最短経路 その1  $P_{v1} \rightarrow P_{v2} \rightarrow P_{v10} \rightarrow P_{v11} \rightarrow P_{v4}$   
 $P_{v1} \rightarrow P_{v8} \rightarrow P_{v10} \rightarrow P_{v11} \rightarrow P_{v4}$
- ・最短経路長さ 800 cm
- ・最短経路として2つ存在するか曲がりの個数はその1が3個、その2が2個のためその2の経路を最短経路とする。

#### 4. 距離補正

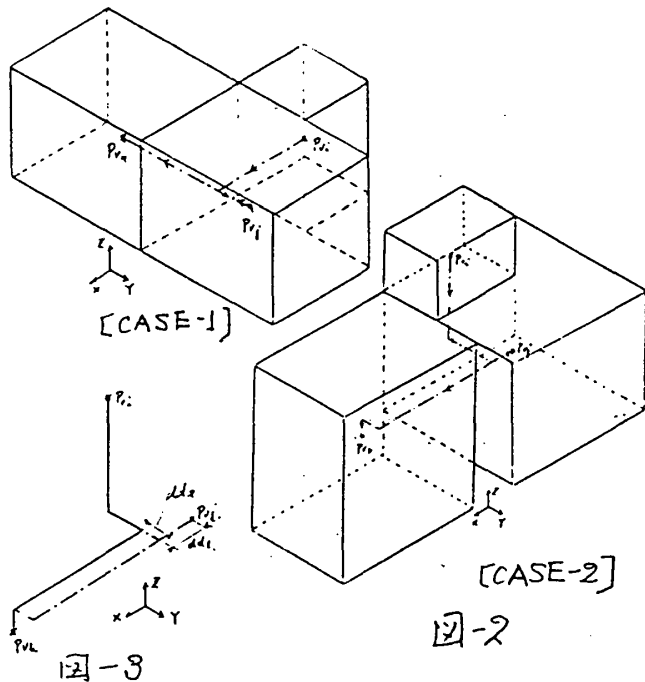
隣接直方体間の距離として直角和、即ち5式に示す方式を用いた。そうすると、図-2のCASE-1及びCASE-2に示す様に、3点を結ぶ通路に重複する部分が発生する。ド点か同一平面上にある場合をCASE-1に、同一平面内に無い場合をCASE-2に示す。

3個の隣接する直方体をそれぞれ $p_{vi}$ 、 $p_{vj}$ 及び $p_{vk}$ とすると、 $p_{vi}$ と $p_{vj}$ 間の距離 $d_{ij}$ 及び $p_{vj}$ と $p_{vk}$ 間の距離 $d_{jk}$ は

$$d_{ij} = |x_i^v - x_j^v| + |y_i^v - y_j^v| + |z_i^v - z_j^v|$$

$$d_{jk} = |x_j^v - x_k^v| + |y_j^v - y_k^v| + |z_j^v - z_k^v|$$

以下に重複部分を見分け、補正する方法について説明する。



#### (重複部分の検出)

距離 $d_{ij}$ の3軸方向成分

$$d_{ij}(x) = x_j - x_i, d_{ij}(y) = y_j - y_i,$$

$$d_{ij}(z) = z_j - z_i.$$

距離 $d_{jk}$ の3軸方向成分

$$d_{jk}(x) = x_k - x_j, d_{jk}(y) = y_k - y_j,$$

$$d_{jk}(z) = z_k - z_j.$$

次の軸方向成分同志の積が負の場合、その軸部分に重複が生じている事となる。

$$d_{ij}(x) * d_{jk}(x) < 0 \text{ or } d_{ij}(y) * d_{jk}(y) < 0$$

$$\text{or } d_{ij}(z) * d_{jk}(z) < 0$$

#### (距離補正)

重複が生じている部分についてその重複している長さを計算し、直方体間距離から差し引く事により補正を行う。

図-2のCASE-2の場合、重複部分はx軸とy軸の両方に発生する。この重複部分を排除した結果の配管ルートを図-3に示す。この補正の結果のルートが最終的に正しいルートであるとは限らない。何故ならば図-3の場合、x軸方向の重複を補正した結果、y軸に沿う部分に他の既設配管ラインと干渉が発生する可能性がある。

重複のための補正作業・計算には、上述した様に2種類が存在する。最短経路計算で求めたルートの位置が変わらない補正と、変ってしまう補正とである。変ってしまう補正作業が他の問題も絡み、一律に解決出来ないため今後補正とは別問題として取り扱う。

#### 文献

- (1)平成6年春季研究発表会アブストラクト集
- (2)平成6年秋季研究発表会アブストラクト集
- (3)平成7年春季研究発表会アブストラクト集