

ファジィ距離をもつ施設配置問題

01602685 近畿大学 松富達夫 MATSUTOMI Tatsuo
 01005195 大阪大学 石井博昭 ISHII Hiroaki

1. はじめに

目的関数や制約条件がファジィである施設配置問題の研究には [2] などがあるが、需要点までの距離がファジィであるような場合の研究は未だあまりされていないようである。

需要点の位置がファジィである場合の施設配置問題について [1] で考えた。ここでは、需要点までの距離がファジィであるような場合の問題を扱う。

2. 可能性分布

一般に施設配置の問題においては、需要点までの距離を評価尺度として計画問題を考える。しかし、この距離は実際には2点間を移動するために必要とする時間や費用に替わる尺度として使われていると考えられ、場合に応じた適切な距離関数を定義する必要がある。

都市内においては、同じ距離を移動する場合においても、進行方向および場所によりその移動時間は異なり、また時刻によっても変化すると考えられる。このような状況から、ここでは2点間の距離はファジィであるとして取り扱う。

いま、メンバーシップ関数を可能性分布としてみることにより、次のような測度が定義される。

[定義] 可能性測度

次の性質を満たす集合関数 Π を可能性測度と呼ぶ。

1. $\Pi : \forall A \subseteq \Omega \rightarrow [0, 1]$
2. $\Pi(\Phi) = 0 ; \Pi(\Omega) = 1$
3. $\Pi(A \cup B) = \max(\Pi(A), \Pi(B))$,
 $\forall A, B \subseteq \Omega$

3. 問題の定式化

平面上に n 個の需要点 $Y_i = (x_i, y_i), i=1, 2, \dots, n$, が存在するものとする。いま、各需要点毎に同じ距離を移動するために要する時間は異なり、かつその時間は交通の混雑度や道路状況などにより確定的ではないと考える。このとき、

需要点 Y_i と配置すべき施設 $X = (x, y)$ との間の距離 D_i はファジィと、図1に示す可能性分布 $\mu_{\sigma_i}(D_i)$ をもつものとする。

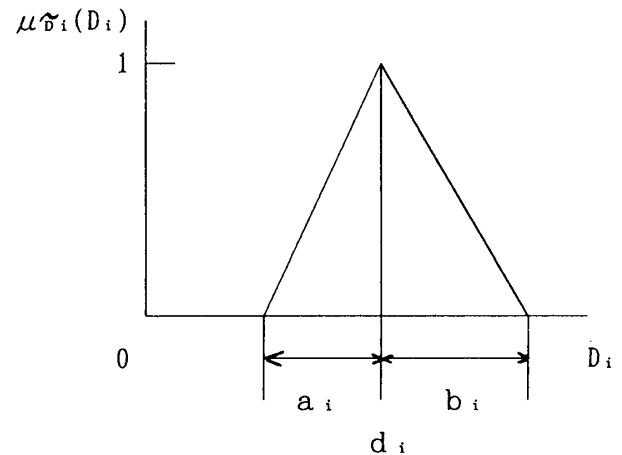


図1 距離の可能性分布

なお、ここで d_i は需要点 Y_i と施設間の直角距離で

$$d_i = |x_i - x| + |y_i - y| \quad (1)$$

で定義される。

いま、目的関数値にファジィ目標 G を与え、施設配置問題を様相概念による可能性測度最大化 [3] 問題 P として定式化する。

$$\text{問題 } P : \quad \text{Max} \quad \min \Pi_i(G) \\ (x, y) \quad i$$

ここで、 $\Pi_i(G)$ は可能性測度で

$\Pi_i(G) = \min \{ \mu_{\sigma_i}(D_i), \mu_{\sigma_i}(D_i) \}$ (2)
 である。 $\mu_{\sigma_i}(D_i)$ は (3) 式で表される配置施設と需要点 Y_i 間の距離に関するメンバーシップ関数である。

$$\mu_{\sigma_i}(D_i) = \begin{cases} 1 & ; D_i \leq e_i \\ 1 - \frac{D_i - e_i}{l_i - e_i} & ; e_i < D_i \leq l_i \\ 0 & ; D_i > l_i \end{cases} \quad (3)$$

問題 P は次の問題 P 1 と等価である。

問題 P 1 :

$$\begin{aligned} & \text{Max } h_i \\ & (x, y) \end{aligned}$$

subject to

$$\mu_{\sigma_i}(D_i) \geq h_i, \quad (4)$$

$$\mu_{\sigma_i}(D_i) \geq h_i, \quad i=1, 2, \dots, n \quad (5)$$

D_i の可能性分布より、条件 (4) を満たす D_i の領域は次のように表せる。

$$D_i \in [d_i - (1 - h_i)a_i, d_i + (1 - h_i)b_i] \quad (6)$$

また、(3) の定義式より D_i は次のように書ける。

$$D_i = (l_i - e_i)(1 - h_i) + e_i \quad (7)$$

従って、(6) および (7) 式より d_i に関して次のような条件式が成り立つ。

$$\begin{aligned} e_i + (l_i - e_i - b_i)(1 - h_i) &\leq d_i \\ &\leq e_i + (l_i - e_i + a_i)(1 - h_i) \end{aligned} \quad (8)$$

以上より問題 P 1 は以下の問題 P 2 と等価である。

問題 P 2 :

$$\begin{aligned} & \text{Max } h_i \\ & (x, y) \end{aligned}$$

subject to

$$\begin{aligned} x - x_i + y - y_i - (e_i + (l_i - e_i + a_i) \\ * (1 - h_i)) &\leq 0, \quad x \geq x_i, \quad y \geq y_i \\ x_i - x + y - y_i - (e_i + (l_i - e_i + a_i) \\ * (1 - h_i)) &\leq 0, \quad x \leq x_i, \quad y \geq y_i \\ x - x_i + y_i - y - (e_i + (l_i - e_i + a_i) \\ * (1 - h_i)) &\leq 0, \quad x \geq x_i, \quad y \leq y_i \\ x_i - x + y_i - y - (e_i + (l_i - e_i + a_i) \\ * (1 - h_i)) &\leq 0, \quad x \leq x_i, \quad y \leq y_i \\ & i = 1, 2, \dots, n. \end{aligned} \quad (9)$$

これは、変数が x, y, h_i で制約条件が 4n 個の線形計画問題である。

したがって、問題 P 1 は Megiddo [4] と同様な方法で解法される。

4. 幾何学的解法手順

$$k_i = e_i + (l_i - e_i + a_i)(1 - h_i)$$

と置く。

手順 1 : 各需要点を中心とした半径 k_i のひし形

を描き、その内側の領域を $R_i(h_i)$ と定義する。実行可能領域 $F(X)$ は、

$$F(X) = \bigcap_i R_i(0)$$

で表される。このとき、 $F(X) = \Phi$ なら最適解は存在せず、この手順を終える。そうでなければ手順 2 に行く。

手順 2 : 各 h_i を等しいものとし、その値を α ($0 \leq \alpha \leq 1$) と置く。 α の値を 0 から次第に大きくして行き、 $R(\alpha) = \bigcap_i R_i(\alpha) = \Phi$

である最も小さな α を見つけ、その値を h^* とする。

手順 3 : 手順 2 で見つかった h^* が問題 P 2 の最適解であり、その値に対する領域 $R(h^*)$ が最適配置である。

5. 今後の課題

今回は需要点毎に距離に関するメンバーシップ関数を定義したが、進行方向に対して同様な考え方を拡張することや、必然性測度最適化の問題も今後の課題である。

この研究は文部省科学研究費基盤研究(c)(2) 08680460によるものであることを付記しておく。

参考文献

- [1] 松富、石井” 需要点の位置がファジィである施設配置問題”、日本 OR 学会春季研究発表会予稿集、1996.
- [2] U. Bhattacharya, J.R. Rao and R.N. Tiwari, "Fuzzy multi-criteria facility location problem", Fuzzy Sets and Systems, Vol.51, 1992, pp277-287.
- [3] M. Inuiguchi and H. Ichihashi, "Relative Modalities and Their Use in possibilistic linear Programming" Fuzzy Sets and Systems, Vol.35(1990), pp.303-323.
- [4] N. Megiddo, "Linear-time algorithm for linear programming in R3 and related problems", SIAM J. Comput, Vol.12, pp759-776.